

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 02.09.2013 № СЗЛВ - 331

1

УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки
Ф.Б. Постнов
17/07 2013 г.



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«СЕРЁДКА»

Псков
2013 г.



2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Серёдка»	Постнов Фёдор Борисович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Старший авиационный начальник посадочной площадки «Серёдка»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	№ 15-3/1 от 15.07.2013 года	
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>
-	-	-
-	-	-



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		25 июля 2013 г.	
2. Содержание		25 июля 2013 г.	
0-1 Лист согласований		25 июля 2013 г.	
0-2 Контрольный лист		25 июля 2013 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		25 июля 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	25 июля 2013 г.	2-0	25 июля 2013 г.
1-1.2	25 июля 2013 г.	2-1.1	25 июля 2013 г.
1-2	25 июля 2013 г.	2-1.2	25 июля 2013 г.
1-3	25 июля 2013 г.	2-2	25 июля 2013 г.
1-4	25 июля 2013 г.	2-3	25 июля 2013 г.
1-5.1	25 июля 2013 г.	2-4.1	25 июля 2013 г.
1-5.2	25 июля 2013 г.	2-4.2	25 июля 2013 г.
1-6	25 июля 2013 г.	2-5.1	25 июля 2013 г.
1-7.1	25 июля 2013 г.	2-5.2	25 июля 2013 г.
1-7.2	25 июля 2013 г.	2-6	25 июля 2013 г.
1-8	25 июля 2013 г.	2-7.1	25 июля 2013 г.
1-9	25 июля 2013 г.	2-7.2	25 июля 2013 г.
1-10	25 июля 2013 г.	2-8	25 июля 2013 г.
1-11.1	25 июля 2013 г.	2-9	25 июля 2013 г.
1-11.2	25 июля 2013 г.	2-10	25 июля 2013 г.
1-12	25 июля 2013 г.	2-11	25 июля 2013 г.
1-13	25 июля 2013 г.	2-12	25 июля 2013 г.
1-14	25 июля 2013 г.	3-1.1	25 июля 2013 г.
1-15	25 июля 2013 г.	3-1.2	25 июля 2013 г.
1-16	25 июля 2013 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		25 июля 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 (сорок пять) листов			





1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	Серёдка	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Псковская городская молодежная ОО Спортивный клуб Сверхлегкой авиации "НЕБО"	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 180000 г.Псков, Октябрьский проспект, д.22, Пом.1120	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+79113616000 +79113613110	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	kostazpl@gmail.com	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	н.п. Серёдка, Псковской обл.	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=146°, Д=2 км от центра н.п. Серёдка, Псковской обл.	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	58°08'29" с.ш. 028°12'12" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	71	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+8	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолёты с максимальной массой 5700 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС Псковской городской молодежной ОО Спортивный клуб Сверхлегкой авиации	(1)

АНППП СЕРЁДКА

(наименование посадочной площадки)

Дата 25 июля 2013



		"НЕБО". ВС организаций и физических лиц по договору с Псковской городской молодежной ОО Спортивный клуб Сверхлегкой авиации "НЕБО"	
--	--	---	--



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ежедневно 0900-1800 (МСК)	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	BC с максимальной массой 5700 кг	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Размер 70x30 м Оборудован стоянками для самолетов (вертолетов) с размахом крыла (длине вертолета с вращающимися винтами) не более 10 м	
3.2	Наименование перрона	Перрон № 2	
3.2.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
3.2.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	BC с максимальной массой 5700 кг	
3.2.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.2.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.2.5	Примечание	Размер 30x30 м Оборудован стоянками для самолетов (вертолетов) с размахом крыла (длине вертолета с вращающимися винтами) не более 10 м	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	49	
4.1.5	Ширина РД (м)	10	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	160,00/340,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	152,00/332,00	
4.2	РД:		
4.2.1	Обозначение РД	РД2	
4.2.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
4.2.4	Протяженность РД (м)	56	
4.2.5	Ширина РД (м)	10	
4.2.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	70,00/250,00	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	62,00/242,00	
4.3	РД:		
4.3.1	Обозначение РД	МРД	
4.3.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.3.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
4.3.4	Протяженность РД (м)	217	
4.3.5	Ширина РД (м)	10	
4.3.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.3.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	19,00/199,00	
4.3.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	11,00/191,00	



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная	

АНППП СЕРЁДКА

(наименование посадочной площадки)

Дата 25 июля 2013



		масса ВС 5700 кг	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	МС6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	(1)
5.7	Обозначение (№ стоянки)	МС7	
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
5.7.3	Тип покрытия	асфальтобетон	

Примечание: Для самолетов (вертолетов) с размахом крыла (длине вертолета с вращающимися винтами) более 10 м используются две смежные стоянки.



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1	Антенна	58°09'51"	028°09'58"	166	-	Д, Н	(8, 11)
7.2	Антенна	58°10'00"	028°10'48"	194	-	нет	
7.3.1	ЛЭП	58°05'57"	028°11'27"	65	-	нет	
7.3.2		58°06'40"	028°11'30"	69			
7.3.3		58°07'07"	028°11'36"	72			
7.3.4		58°07'40"	028°11'27"	70			
7.3.5		58°08'39"	028°11'11"	73			
7.3.6		58°08'47"	028°10'49"	68			
7.3.7		58°09'35"	028°10'30"	72			
7.3.8		58°11'05"	028°10'51"	72			
7.3.9		58°11'09"	028°11'00"	74			
7.3.10		58°11'39"	028°10'51"	76			
7.4.1	ЛЭП	58°05'51"	028°10'47"	69	-	нет	
7.4.2		58°09'35"	028°10'29"	80			
7.4.3		58°11'21"	028°10'21"	86			
7.4.4		58°11'36"	028°10'15"	83			
7.5.1	ЛЭП	58°05'49"	028°10'30"	68	-	нет	
7.5.2		58°07'58"	028°10'18"	80			
7.5.3		58°09'30"	028°09'26"	68			
7.5.4		58°11'22"	028°10'17"	83			
7.5.5		58°11'38"	028°10'11"	83			
7.6.1	ЛЭП	58°06'40"	028°11'30"	69	-	нет	
7.6.2		58°06'52"	028°12'36"	74			
7.6.3		58°06'48"	028°13'22"	82			
7.6.4		58°06'34"	028°13'46"	82			
7.6.5		58°06'28"	028°14'29"	72			
7.7.1	ЛЭП	58°06'50"	028°13'00"	77	-	нет	
7.7.2		58°06'58"	028°13'17"	82			
7.7.3		58°07'03"	028°13'21"	82			
7.7.4		58°07'07"	028°13'50"	81			
7.7.5		58°07'19"	028°14'29"	82			
7.8.1	ЛЭП	58°07'40"	028°11'27"	70	-	нет	
7.8.2		58°07'46"	028°12'09"	74			
7.9.1	ЛЭП	58°09'05"	028°11'17"	77	-	нет	
7.9.2		58°08'58"	028°11'56"	82			
7.9.3		58°09'12"	028°12'26"	90			
7.9.4		58°09'18"	028°12'30"	91			
7.10.1	ЛЭП	58°09'38"	028°10'35"	72	-	нет	
7.10.2		58°10'38"	028°12'13"	86			
7.10.3		58°10'29"	028°13'37"	88			
7.10.4		58°09'58"	028°17'12"	105			



7.11.1	ЛЭП	58°10'01"	028°11'12"	83	-	нет	
7.11.2		58°10'03"	028°12'09"	83			
7.11.3		58°09'39"	028°12'28"	92			
7.11.4		58°09'52"	028°13'46"	92			
7.12.1	ЛЭП	58°09'51"	028°10'00"	67	-	нет	
7.12.2		58°09'37"	028°09'02"	54			
7.12.3		58°09'45"	028°07'08"	52			
7.13.1	Жилой массив	58°09'19"	028°12'34"	66	-	нет	
7.13.2		58°09'11"	028°12'21"	89			
7.13.3		58°09'11"	028°12'02"	82			
7.13.4		58°09'11"	028°11'54"	80			
7.13.5		58°09'17"	028°11'16"	78			
7.13.6		58°09'06"	028°11'33"	80			
7.13.7		58°09'06"	028°11'18"	75			
7.14	Башня	58°09'26"	028°12'28"	100	-	Нет	
7.15.1	Лес	58°09'10"	028°11'28"	89	-	Нет	
7.15.2		58°09'08"	028°11'40"	90			
7.15.3		58°09'01"	028°11'53"	90			
7.15.4		58°08'57"	028°12'01"	90			
7.15.5		58°08'55"	028°12'16"	93			
7.15.6		58°08'52"	028°12'26"	96			
7.15.7		58°08'48"	028°12'33"	96			
7.15.8		58°08'44"	028°12'42"	96			
7.15.9		58°08'39"	028°12'45"	96			
7.15.10		58°08'34"	028°12'51"	97			



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Полеты на посадочную площадку «СЕРЁДКА» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «СЕРЁДКА» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолёты	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолёты	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	
8.2.1.5	РСР	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЕДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	Обозначение ИВПП	ИВПП01	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	400	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°08'23" с 028°12'08" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	70 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	19°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	11°	
9.2	Обозначение ИВПП	ИВПП19	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	400	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС 5700 кг	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°08'35" с 028°12'16" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	72 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	199°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	191°	



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«СЕРЁДКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «СЕРЁДКА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	Район посадочной пдлощадки не установлен.	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» от земли до эшелона 1500 м (FL050), исключая МВЛ	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 ОГИНО 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	Серёдка – г.т. 581308с 0281517в – ОГИНО	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 МИСГУ 1А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	Серёдка – МИСГУ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835 ЕСИСА 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	Серёдка – ЕСИСА	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835 ОГИНО 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	ОГИНО – г.т. 581308с 0281517в – Серёдка	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835 МИСГУ 2А	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	МИСГУ – Серёдка	



11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
<p align="center">Запретных зон, постоянных опасных зон в районе посадочной площадки нет. В непосредственной близости от посадочной площадки расположена зона ограничения ULR158</p>			
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(5)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR158	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	583812с 0282325в, 581822с 0281831в, 580624с 0280036в, 581012с 0273715в, 583917с 0273610в, 583812с 0282325в	
12.1.3	Верхняя граница	FL260	
12.1.4	Нижняя граница	300 AMSL	
12.1.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	
12.1.6	Примечание		



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Орган ОВД (управления полетами) аэродрома Псков	
13.2.1	Позывной	«Псков»	
13.2.2	Частота Mhz	122,0 (124,0)	
13.2.3	Часы работы (UTC)	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	При полетах в диспетчерской зоне аэродрома Псков	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СЕРЁДКА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Серёдка» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса России от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Псков».
10. Договор аренды земельного участка № 176/11 от 27.10.2011 года.
11. Перечень искусственных препятствий СЗ МТУ ВТ ФАВТ.



2. ПРИЛОЖЕНИЯ

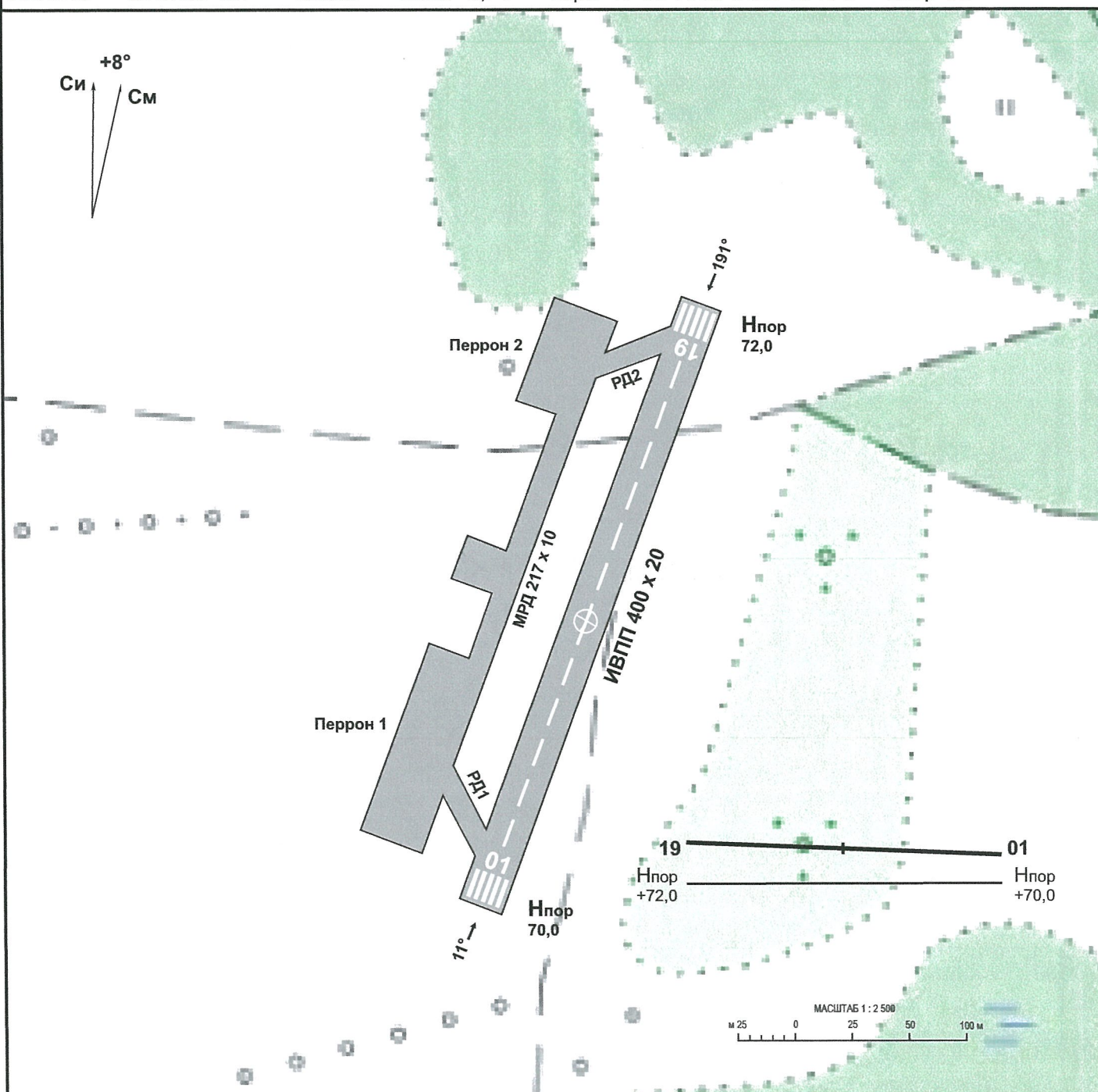


Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
юго-восточнее 1,5 км от южной окраины
н.п. Серёдка, Псковской области

СЕРЁДКА
КТПП 58°08'29"с 028°12'12"в Нпп 71 м

ИВПП01	МПУ _{пос} =11°	400x20	G _{max} - 5,7 т	порог-01 58°08'23"с 028°12'08"в	Н _{пор} =70
ИВПП19	МПУ _{пос} =191°	400x20	G _{max} - 5,7 т	порог-19 58°08'35"с 028°12'16"в	Н _{пор} =72



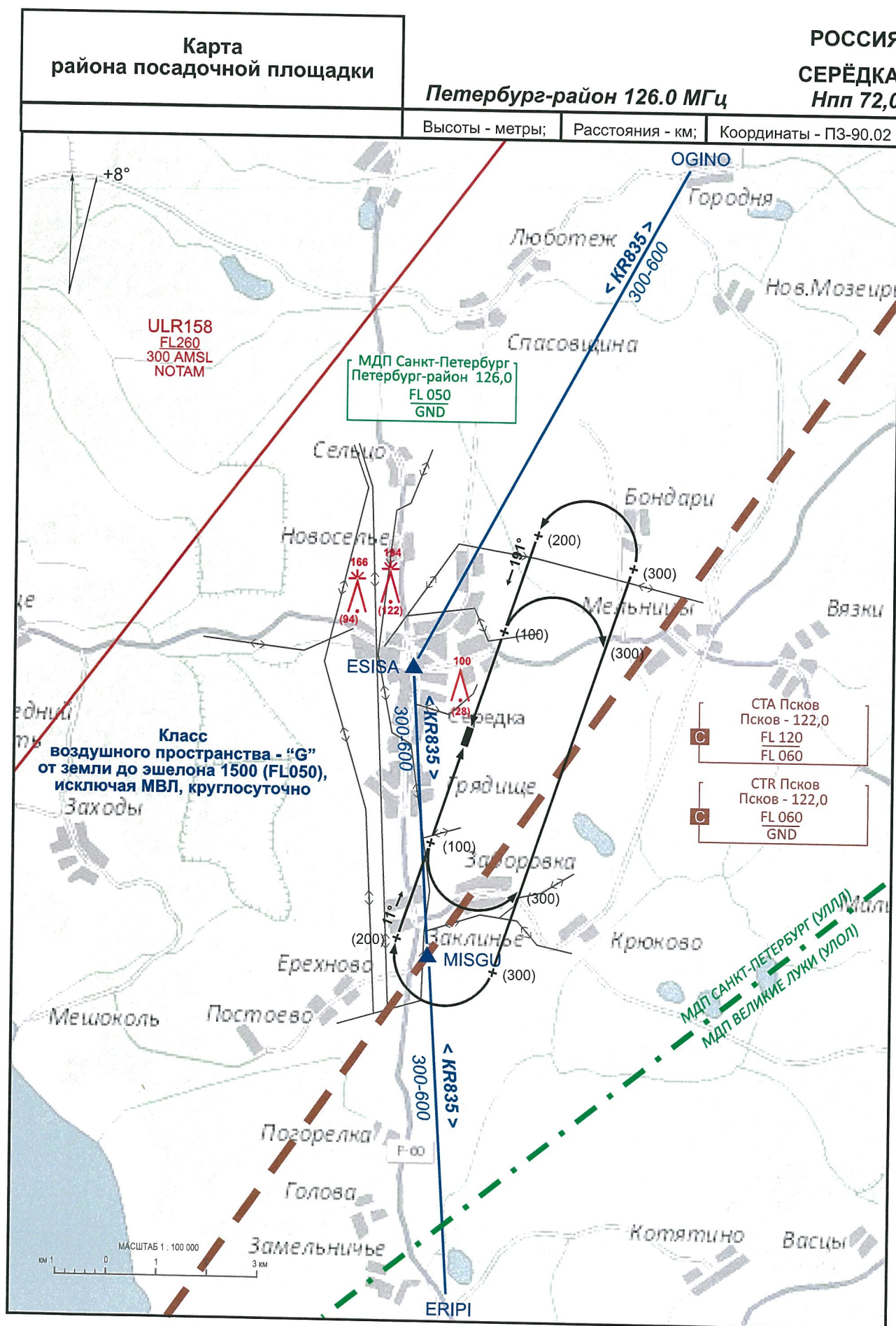
ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ИВПП01	400	400	400	400
ИВПП19	400	400	400	400

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



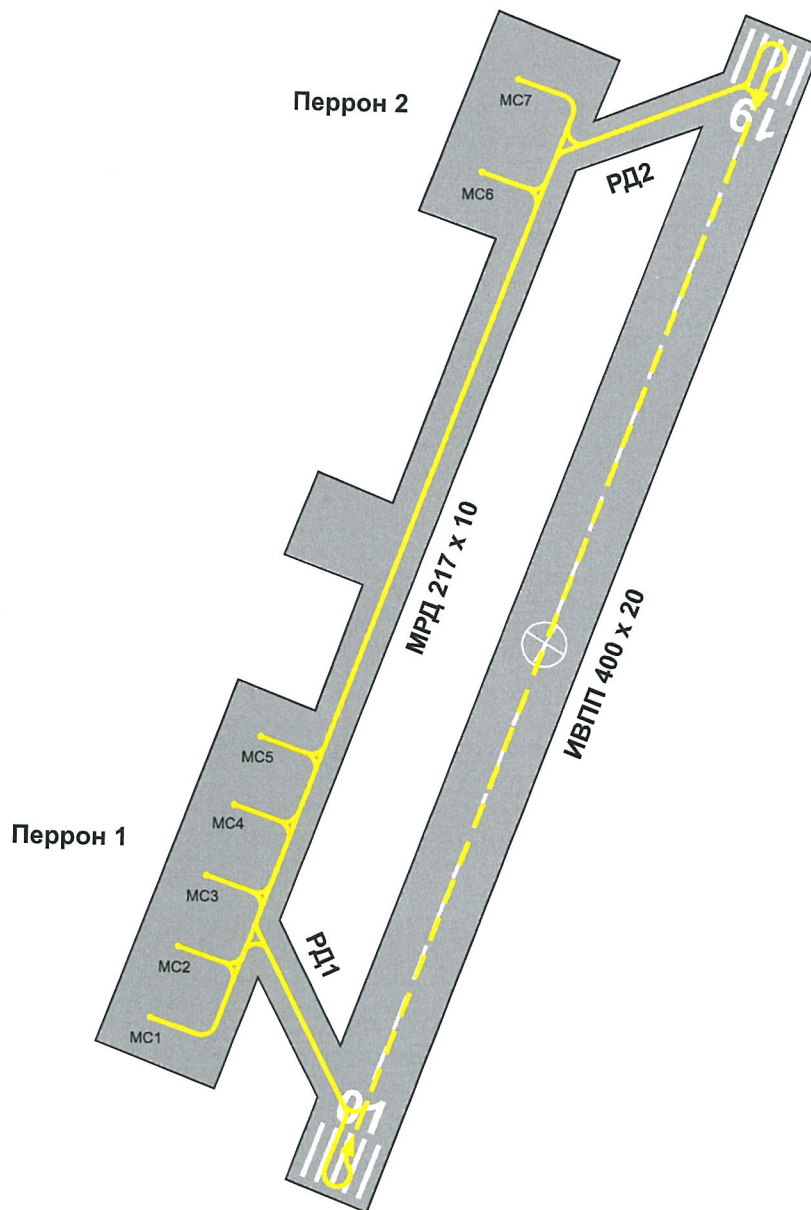




**Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ
СЕРЁДКА**

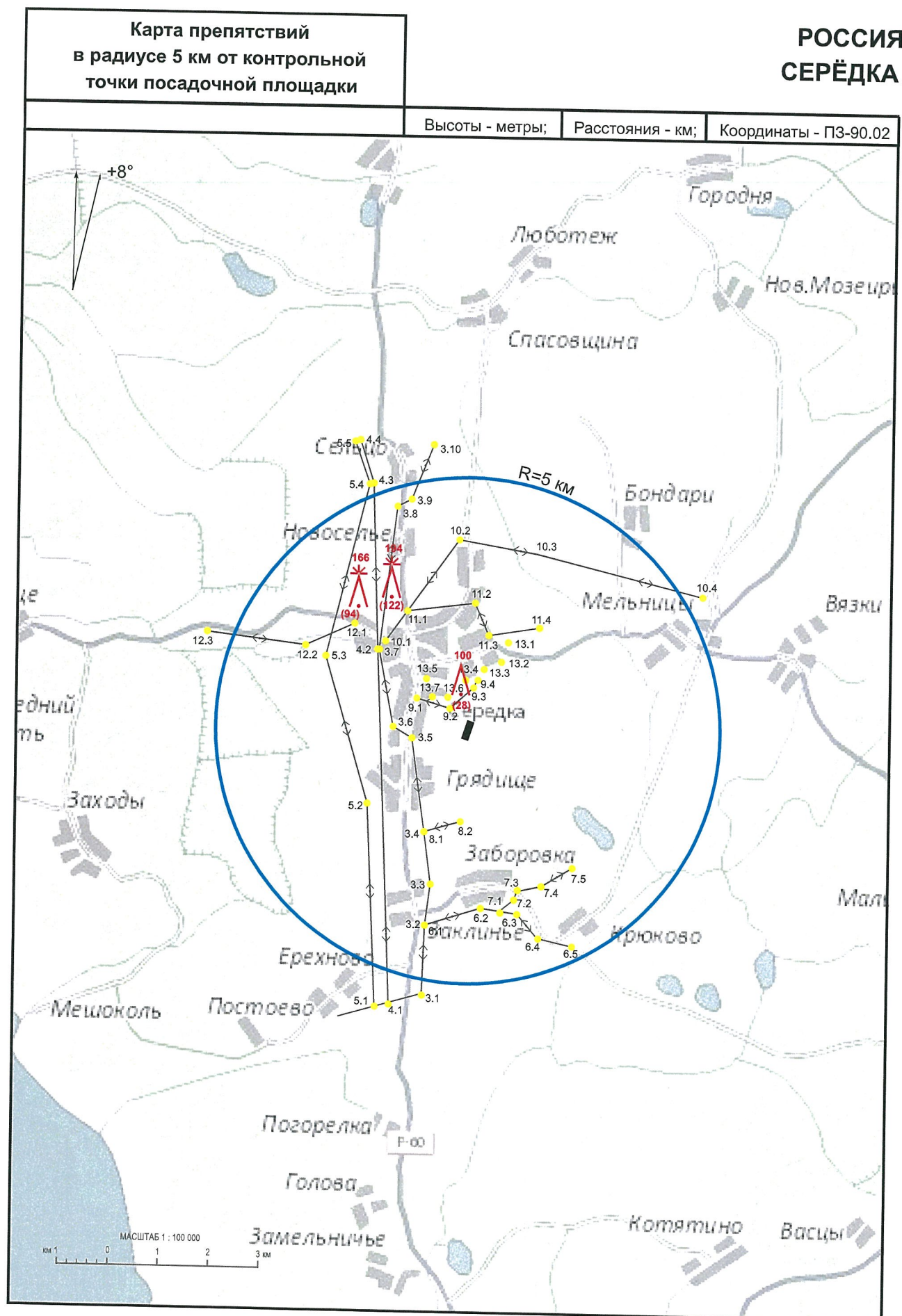
Не в масштабе



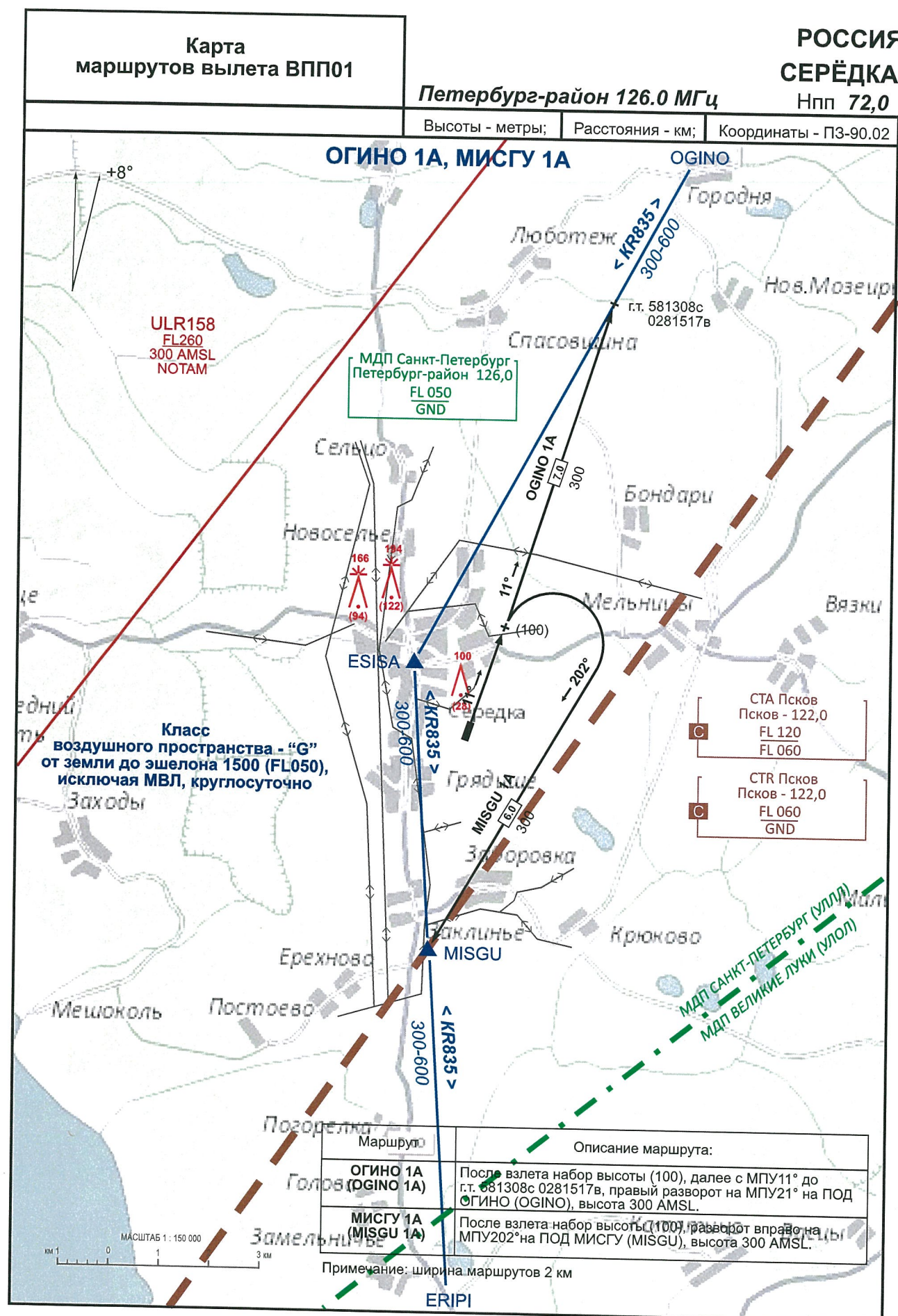
Маршруты наземного движения ВС
по посадочной площадке.

Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

















Карта захода на посадку по приборам	РОССИЯ СЕРЁДКА <i>Петербург-район 126.0 МГц</i> Нпп 72,0		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="387 978 1287 1267" style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center;">Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</div>			







25 июля 2013 г.



Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ
СЕРЁДКА

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ
СЕРЁДКА

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено



Схема
размещения метеорологического
оборудования

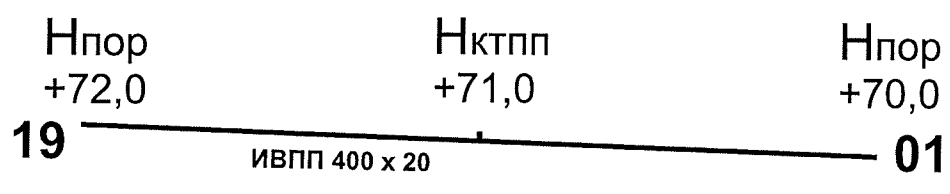
РОССИЯ
СЕРЁДКА

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено



Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ
СЕРЁДКА





**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ
СЕРЁДКА**

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) любой части ИВПП.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МПУвзл=11°

– Маршрут ОГИНО 1А,

– Маршрут МИСГУ 1А

б) МПУвзл=191°

– Маршрут МИСГУ 1А,

– Маршрут ЕСИСА 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета 300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МПУпос=11°

– Маршрут ОГИНО 2А,

– Маршрут МИСГУ 2А

б) МПУпос=191°

– Маршрут ОГИНО 2А,

– Маршрут МИСГУ 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета 300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов.

Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета



представляет собой маневр двумя разворотами на 180°. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м. Первый разворот выполняется на дальности не менее 500 м от ВПП, выход на предпосадочную прямую выполняется на дальности не менее 1 км, на высоте не менее 50 м.

Полеты на ПП Серёдка выполняются с использованием процедур установленных для класса «G» и неконтролируемого аэродрома (посадочной площадки) с уведомлением КП и АДП аэродрома Псков о выполнении полетов на ПП Серёдка.

До начала полетов старший авиационный начальник ПП Серёдка обязан согласовать со старшим авиационным начальником аэродрома Псков и органом ОВД аэродрома Псков порядок выполнения полетов, взаимодействия и получить при необходимости соответствующие указания (ограничения). Не позднее, чем за 5 мин до начала полетов старший авиационный начальник обязан информировать Санкт-Петербургский МДП (тел. (812) 305-17-05), орган ОВД аэродрома Псков (тел. (812) 62-09-23, 62-02-67) и оперативного дежурного в/ч 21350-4 о выполнении полетов с посадочной площадки. Экипажи ВС обязаны иметь двустороннюю УКВ радиосвязь на частоте 126,0 с Санкт-Петербургским МДП (при невозможности установления радиосвязи информация о взлете ВС доводится по тел. (812) 305-17-05), а при входе в диспетчерскую зону аэродрома Псков на частоте 122,0 с органом ОВД аэродрома Псков.

Полеты ВС в районе ПП Серёдка выполняются днем по правилам визуальных полетов (ПВП) при простых метеоусловиях. Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между ВС, а также между ВС и другими материальными объектами в воздухе и на земной (водной) поверхности путем визуального наблюдения экипажами ВС за воздушной обстановкой и кратковременного изменения режима полета.

Полеты на посадочной площадке со входом в диспетчерскую зону аэродрома Псков в период регламента работы аэродрома Псков выполняются при наличии диспетчерского разрешения органа ОВД аэродрома Псков и по согласованию со старшим авиационным начальником аэродрома Псков, при выполнении УТП полетов в/ч 21350-4 только с разрешения старшего авиационного начальника аэродрома Псков. Вход в диспетчерскую зону аэродрома Псков без диспетчерского разрешения ЗАПРЕЩЕН.

При необходимости орган ОВД аэродрома Псков по телефону или УКВ связи на частоте 122,0 вводит ограничения на ИВП на ПП Серёдка.

Выдерживание высоты при полетах в районе ПП Серёдка осуществляется по барометрическому высотомеру, установленному на нулевое значение перед взлетом. Перевод шкалы высотомера на минимальное давление, приведенное к уровню моря или на давление на аэродроме Псков выполняется по указанию соответствующего органа ОВД.

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота -126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район». При выполнении полетов в диспетчерской зоне аэродрома Псков обслуживание воздушного движения (управление полетами) осуществляется органом ОВД аэродрома Псков. Частота -122,0 (124,0) МГц. Позывной – «Псков».



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП

[illegible]



Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Серёдка»

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

«22»

2013 года

Д.В. Исаев

М.П.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

«22»

августа 2013 года

А.М. Минаков

М.П.

Начальник службы движения
Великолукского центра ОВД

«22»

августа 2013 года

Л.И. Михайлов

М.П.

Начальник АДЦ
Великолукского центра ОВД

«09»

августа 2013 года

В.В. Семёнов

Командир войсковой части 21350-4
полковник

«19»

августа 2013 года

В.А. Рыбкин

М.П.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

